

Het bestuur heeft onlangs gesproken met het projectteam van de gemeente Den Haag over de mogelijke invoering van betaald parkeren in Marlot. Hieronder delen wij de belangrijkste punten uit dat gesprek.

Gespreksverslag - Projectteam Betaald Parkeren Marlot

Dit verslag is bedoeld als feitelijke weergave van de informatie die de gemeente met ons heeft gedeeld. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend; formele besluiten worden door de gemeente genomen en rechtstreeks aan bewoners gecommuniceerd.

Hoe ziet het proces eruit?

Projectteam Betaald Parkeren heeft toegelicht dat de invoering van betaald parkeren voortkomt uit eerder vastgesteld gemeentelijk beleid. De huidige participatie richt zich daarom niet op de vraag óf betaald parkeren wordt ingevoerd, maar op de wijze waarop dit gebeurt, zoals de afbakening van de parkeerzones en de tijden waarop betaald parkeren zal gelden.

Reacties van bewoners worden momenteel verzameld via de inloopbijeenkomsten en de daarvoor ingestelde mailbox. Op basis hiervan stelt de gemeente een participatieverslag op. Dit verslag wordt gepubliceerd en aangeboden aan het college van burgemeester en wethouders.

Vervolgens neemt het college een formeel aanwijzingsbesluit. Bewoners ontvangen hierover een brief met informatie over de gevolgen voor hun situatie.

Na het besluit zal de gemeente verkeersborden plaatsen en bewoners informeren over het aanvragen van parkeervergunningen. Ook zullen informatiebijeenkomsten worden georganiseerd om bewoners hierbij te ondersteunen.

Parkeren op eigen terrein (POET)

De gemeente heeft onderzoek gedaan naar parkeermogelijkheden op eigen terrein. Op basis daarvan is een lijst opgesteld van adressen die mogelijk in aanmerking komen voor de regeling Parkeren Op Eigen Terrein (POET).

Bewoners van deze adressen ontvangen naar verwachting eind juni een brief. Zij kunnen vervolgens reageren als zij menen dat de feitelijke situatie afwijkt van de gegevens van de gemeente. De gemeente heeft aangegeven individuele situaties nader te beoordelen en waar nodig ter plaatse te bekijken.

Wanneer uiteindelijk wordt vastgesteld dat een woning over parkeerruimte op eigen terrein beschikt, wordt dit meegenomen bij het bepalen van het aantal beschikbare parkeervergunningen voor een adres. Tegen een dergelijk besluit kan bezwaar worden gemaakt.

POET+ regeling

De gemeente heeft daarnaast toegelicht dat in andere Haagse wijken gebruik wordt gemaakt van een zogenoemde POET+-regeling. Deze regeling kan in bepaalde situaties uitkomst bieden voor bewoners die wel over een parkeerplaats op eigen terrein beschikken, maar hun auto('s) toch op straat willen parkeren. Het is op dit moment nog niet duidelijk of en hoe deze regeling in Marlot zal worden toegepast.

Voor bewoners van appartementencomplexen met gemeenschappelijke parkeervoorzieningen, zoals de Parkflat Marlot, adviseert de gemeente om via de VvE contact op te nemen. Daarbij zal naar verwachting worden gekeken naar de verhouding tussen het aantal woningen en het aantal beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein.

Inbreng van bewoners

Het bestuur heeft de resultaten van de bewonersenquête gedeeld met de gemeente. De gemeente heeft aangegeven deze reacties mee te nemen in het participatieverslag.

Daarnaast heeft het projectteam specifiek gevraagd naar de voorkeuren van bewoners ten aanzien van de **tijden** waarop betaald parkeren eventueel zou gelden.

Wij blijven de ontwikkelingen volgen en zullen bewoners informeren zodra er nieuwe informatie beschikbaar komt.